



Lista kapitalnih projekata u okviru investicionog plana „Skok u budućnost Srbija 2027”



INFRASTRUKTURA

Projekat	Vrednost	Benefiti	Datum završetka
Izgradnja autoputa E-761, deonica: Pojate - Preljina	2.154.191.100	Osnovni benefiti ovog projekta ogledaju se u smanjenju rizika od poplava u regionu, uticaju na dalji ekonomski razvoj doline Morave, povećanju turističkog potencijala Doline Morave, razvoju telekomunikacionog sistema i razvoju međunarodne trgovine. Usled bolje i kvalitetnije infrastrukture očekuje se i smanjenje saobraćajnih nesreća za preko 50%.	2026
Rekonstrukcija i modernizacija deonice pruge Beograd – Niš	1.783.066.230	Rekonstrukcija i modernizacija ove pruge predstavlja prioritet privrednog i industrijskog razvoja regiona. Kroz realizaciju ovog projekta ostvariće se brži i efikasniji putnički i teretni saobraćaj kroz skraćanje vremena putovanja. Na ovaj način biće otvoren strateški značajan pravac u međunarodnom železničkom saobraćaju i omogućiće otvaranje novih tržišta. Izgradnjom sistema dvokolosečne pruge na celoj deonici i većom zastupljenošću kombinovanog transporta, ugradnjom savremene signalno sigurnosne i telekomunikacione opreme ostvaruje se značajan korak ka modernizaciji domaće infrastrukture.	2029
"Izgradnja autoputa, deonica: Beograd - Zrenjanin"	1.603.418.803	Ovaj projekat predstavlja prioritet privrednog i industrijskog razvoja regiona, kroz ostvarivanje bržeg i efikasnijeg putničkog i teretnog saobraćaja putem skraćanja vremena putovanja i uspostavljanja međunarodnog putničkog saobraćaja između Republike Srbije i Mađarske. Realizacija će umnogome povećati kapacitete prevoza robe železnicom, omogućiti otvaranje novih tržišta, veću zastupljenost kombinovanog transporta, kao i ugradnju savremene signalno sigurnosne i telekomunikacione opreme čime ujedno i predstavlja strateški značaj pravac za povezanost sa Evropskom Unijom.	2029
"Projekat mađarsko - srpske železnice"	1.328.842.864	Auto-put će omogućiti brže i bezbednije putovanje između Beograda, Zrenjanina i Novog Sada. Planirano je da se od Zrenjanina do Beograda stiže za oko 30 minuta, a do Novog Sada za 15-20 minuta, pri projektovanoj brzini od 130 km/h. Sam projekat ima i svoju ekonomsko razvojnu komponentu kroz privlačenje dodatnih investicija usled poboljšane infrastrukture i dalji podsticaj razvoja lokalnih zajednica, posebno u opštinama kroz koje prolazi auto-put. Nova saobraćajnica će takođe rasteretiti postojeće puteve, smanjujući gužve i povećavajući efikasnost transporta i povećati bezbednost pružajući sigurnije uslove za vozače. Projekat ima i veliki uticaj na regionalnu integraciju obzirom da će auto-put povezati ključne gradove i opštine, uključujući Beograd, Pančevo, Zrenjanin, Novi Sad, Opovo, Kovačicu i Žabalj, što će doprineti boljoj regionalnoj saradnji i razmeni. Ovaj infrastrukturni projekat predstavlja značajan korak ka unapređenju saobraćajne mreže Srbije, donoseći dugoročne koristi za privredu i stanovništvo.	2025
Izgradnja saobraćajnice Ruma - Šabac - Loznica	10.854.701	Izgradnjom ove saobraćajnice povezuje se koridor X sa koridorom IV preko državnih puteva IB reda 12 i 21 (na delu rumunska granica – Zrenjanin - E-75 - Novi Sad – Ruma - E-70), Saobraćajnica je posebno važna za razvoj i povezivanje Srema, Mačve i zapadne Srbije i Vojvodine, kao i ovog dela Srbije sa regionom, pre svega sa Bosnom i Hercegovinom. Ova saobraćajnica zaobilazi sva naseljena mesta, čime značajno podiže nivo bezbednosti, zaštitu naseljenih mesta od tranzitnih teretnih tokova i omogućava najbržu vezu ovog dela Srbije sa Beogradom i Vojvodinom.	2024
"Izgradnja autoputa E-763, deonica: Preljina - Požega"	636.134.449	Deonica Preljina – Požega predstavlja deo auto-puta E-763 (Miloš Veliki), odnosno deo auto-puta Beograd – Južni Jadran kojim se ostvaruje veza između Srbije i Crne Gore. Značajna je i po tome što će auto-put u Požegi imati odvajanje za Kotroman i time povezati Srbiju i BiH, odnosno Beograd i Sarajevo preko Užica i Zlatibora. Deonica je od izuzetne važnosti za turistički i privredni razvoj Republike Srbije. Realizacijom ovog projekta poboljšava se infrastruktura, privlači investitore, podstiče razvoj lokalnih zajednica i otvara nova radna mesta, posebno u opštinama kroz koje prolazi auto-put. Moderni auto-put smanjuje rizik od saobraćajnih nezgoda, pružajući sigurnije uslove za vozače. Savremeni standardi gradnje i opreme doprinose većoj sigurnosti svih učesnika u saobraćaju. Bolja povezanost olakšava pristup turističkim destinacijama u zapadnoj Srbiji, što može povećati broj posetilaca i doprineti razvoju turizma u ovom delu zemlje.	2025



INFRASTRUKTURA

<i>Projekat</i>	<i>Vrednost</i>	<i>Benefiti</i>	<i>Datum završetka</i>
Brza saobraćajnica Ib reda Novi Sad-Ruma	635.511.487	Pored boljeg povezivanja sa neposrednim i širim međunarodnim okruženjem, najznačajniji intraregionalni efekti realizacije Fruškogorskog koridora ogledaju se u poboljšanju regionalne pozicije u domenu pristupačnosti, u saobraćajnom rasterećenju urbanih područja (obilaznica oko Novog Sada, Iriga i Rume) kao i uklanjanju tranzita sa područja Nacionalnog parka "Fruška gora" (izgradnjom tunela).	2026
Izgradnja beogradskog metroa (Linija 1 - faze 1 i 2)	622.649.573	Rasterećenje drumskog saobraćaja u urbanom gradskom jezgri (Trenutni udeo korišćenja javnog gradskog prevoza je oko 45%, dok je prosečan broj putnika u privatnim vozilima 1,2 putnika). Smanjenje buke usled smanjenog saobraćaja uz smanjenje emisije izduvnih gasova sa efektom staklene bašte i povećanje kvaliteta vazduha kao jednog od ključnih ekoloških problema. Bolja dostupnost svih delova grada kao i važnih društvenih, obrazovnih i zdravstvenih institucija uz smanjeno vreme provedeno u putu što direktno utiče na kvalitet života ljudi. Razvoj delova grada kroz koje prolazi trasa metroa.	2031

Ukupna vrednost

9.674.669.206



EXPO BEOGRAD 2027

Projekat	Vrednost	Benefiti	Datum završetka
"EXPO Beograd 2027 - Beogradski sajam, Zona B (forum, izložbeni prostori, parking, uređenje)	1.193.100.750	<p>Projekat EXPO Beograd 2027 podrazumeva izgradnju objekata koji se razvijaju na 38 hektara i sastoji od tri oblasti koje uključuju Tematsku oblast, Oblast međunarodnih učesnika i Oblast najbolje prakse i korporativnih sadržaja s ključnim prostorom za razvoj teme, objekte vezane za izložbene postavke i događaje, objekte za operacije i upravljanje, komercijalne i uslužne objekte, kao i infrastrukturu za rekreaciju i mikromobilnost. Osim izložbenog prostora u svrhu uspešne realizacije Ekspa 2027 gradi se i takozvano Ekspo selo, odnosno rezidencijalni kompleks namenjen boravku učesnika Izložbe.</p> <p>Osim uspešne realizacije Međunarodne specijalizovane izložbe Ekspo Beograd 2027, celokupan kompleks je pažljivo projektovan sa ciljem 100%-og nasleđa koji pozicionira Republiku Srbiju na regionalnom i evropskom nivou kao novi kulturni, konvencijski, sportski i zabavni distrikt.</p> <p>Osim indirektnih prihoda koje će Republika Srbija generisati tokom tromesečnog trajanja Međunarodne specijalizovane izložbe a koji su projektovani na okvirnih 2,5 milijardi evra (shodno metodologiji primenjenoj od strane Međunarodnog Biroa za Izložbe sa sedištem u Parizu) u posmatranom periodu kada su u pitanju operacije i aktivnosti koje proizilaze iz organizacije Izložbe, očekuje se da će projektovani operativni prihodi za EXPO 2027 Beograd (151,9 miliona evra) biti dovoljni da pokriju operativne troškove koji se trenutno procenjuju na oko 128,8 miliona evra.</p>	2026
Nacionalni stadion	576.000.000	<p>Nacionalni fudbalski stadion je objekat kapaciteta 52.000 mesta koji su raspoređeni na tri nivoa. Objekat je kružnog oblika sa krovom koji će pokrivati tribine u skladu sa najmodernijim svetskim rešenjima. Sam stadion ispunjavaće standarde za odigravanje međunarodnih utakmica najvišeg nivoa koje podrazumevaju finala kontinentalnih klupskih takmičenja, kao i utakmice evropskih i svetskih reprezentativnih prvenstava (UEFA kategorija 4).</p> <p>Objekat je multi-funkcionalnog karaktera i dugoročni plan je da se na njemu, pored fudbalskih utakmica, održavaju i koncerti i slični događaji koji privlače 20.000 – 50.000 posetilaca. Samim tim, arhitektonski jedinstven i komercijalno pažljivo projektovan, doprineće inovativnom brendiranju zemlje, kako u pogledu ekonomskog rasta, tako i u pogledu kulturnog razvoja i međunarodnog priznanja.</p> <p>Tokom četiri godine izgradnje objekta, očekivani doprinosi bruto domaćem proizvodu po osnovu izgradnje kreće se u rasponu od 95-337 miliona evra, što kumulativno dostiže 974 miliona evra u poslednjoj godini.</p> <p>Efekat ove investicije na bruto domaći proizvod je procenjen u rasponu od 0,14%-0,50% na godišnjem nivou tokom perioda izgradnje.</p> <p>Prosečni ukupni prihodi na godišnjem nivou iznose 14.667.000 EUR u projektovanom periodu od 10 godina, dok je očekivana prosečna neto dobit na godišnjem nivou 1.352.000 EUR.</p>	2026

Ukupna vrednost

1.769.100.750



INDUSTRIJALIZACIJA

Projekat	Vrednost	Benefiti	Datum završetka
Projekat izgradnje komunalne (kanalizacione) infrastrukture i infrastrukture za odlaganje komunalnog čvrstog otpada u Republici Srbiji	3.144.402.299	<p>Projekat izgradnje komunalne (kanalizacione) infrastrukture i infrastrukture za odlaganje komunalnog čvrstog otpada u Republici Srbiji sa radnim nazivom „Čista Srbija” za čije sprovođenje je nadležno Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture koncipiran je na osnovu potrebe za povećanom ekološkom zaštitom voda i zemlje.</p> <p>Dva osnovna programa su izgradnja kanalizacione mreže i postrojenja za preradu otpadnih voda i sanacija, rekonstrukcija, rekultivacija i izgradnja regionalnih centara za upravljane čvrstim komunalnim otpadom. Efekat ovog programa je nemerljiv: očuvanje vode za piće koja će biti glavni resurs u godinama pred nama i sprečavanje zagađenja reka koje je sada dostigao kritičan nivo, a samim tim i priobalnog pojasa i živog sveta u istim. Ujedno ispunićemo i jednu od najbitnijih obaveza prema EU u postupku priključenja. Broj stanovnika koji je obuhvaćen ovim programom je oko dva i po miliona u 69 jedinica lokalne samouprave. Izgradićemo preko 5.206.679,31 m kanalizacione mreže a broj postrojenja je skoro polovina od potrebnih za celu Srbiju (165 PPOV).</p>	2027

Ukupna vrednost

3.144.402.299

Ukupna vrednost svih projekata	14.588.172.255	
---------------------------------------	-----------------------	--